
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>24 001-20401</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Contenu du dossier Projet d'intervention – MP</b>	V1.23 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 2

(MP) Projet d'intervention		Bases : - Concept d'intervention (MK) - OFROU, Prestations générales pour projets de maintenance	
Doc. N°	Thèmes et documents	Echelle [indicative]	Fiche techn. n°
0	Contenu du Dossier	Feuille A4	
1	Extrait de la carte nationale <i>Extrait de carte</i>	1:25'000	
2	Esquisse d'ouvrage <i>Esquisse d'ouvrage de l'objet concerné (actualisée ou nouvelle)</i>	Feuille A4	
3	Plan des objets d'inventaire / plan des approbations / périmètre du projet	1:10'000 ou 1:5'000	
4	Conditions d'approbation du MK, mise en œuvre des conditions d'approbation du MK		
5	Rapport d'examen (spécifique à l'objet avec des compléments éventuels)		
	1. Bases		
	1.1 Introduction		
	1.2 Normes, directives, documentations et manuel technique		
	1.3 Matériaux		
	1.4 Concept d'examen		
	1.5 Evaluation des documents de base disponibles		
	2. Description état actuel / état souhaité		
	2.1 Description de l'ouvrage		
	2.2 Objectif et procédé lors de l'examen, y.c. délimitation		
	2.3 Description de l'état		
	2.4 Evaluation de l'état (y.c. l'évaluation de la valeur de maintenance de l'ouvrage, évaluation du concept structural et résultats principaux des vérifications statiques), avec prévision de l'évolution de l'état		
	2.5 Contrôle de l'état actuel selon les normes et directives en vigueur (si nécessaire)		
	2.6 Listage des inspections, mesures et analyses supplémentaires éventuellement nécessaires durant la réalisation		
6	Convention d'utilisation (spécifique à l'objet et actualisée)		
7	Base de projet (spécifique à l'objet et actualisée)		
8	Rapport technique		
	1. Résumé, vue d'ensemble du projet		
	2. Introduction		
	2.1 Objectifs du projet / mandat de projet		
	2.2 Données techniques de l'objet / du tronçon		
	2.3 Données de base du projet		
	2.4 Délimitations et interfaces		
	2.5 Conditions cadres		
	3. Etat selon rapport d'examen		
	4. Mesures prévues		
	4.1 Description et justification des interventions de maintenance		
	4.2 Proportionnalité des interventions de maintenance		
	4.3 Description des éventuelles mesures d'urgence (SoMa)		
	4.4 Description des éventuelles mesures transitoires (UeMa)		
	4.5 Description des éventuelles mesures anticipées (VoMa)		
	4.6 Evacuation des eaux du pont / conduites industrielles		
	5. Réalisation, gestion du trafic, plan des délais		
	5.1 Déroulement des interventions (principes de réalisation/processus d'exécution)		
	5.2 Régulation de la circulation, aspects sécuritaires		
	5.3 Phases de chantier, programme des travaux et plan des délais, global et spécifique à l'objet		
	5.4 Zones d'installations de chantier, accès de chantier		
	5.5 Echafaudages, dispositifs de protection pour l'exécution des travaux		
	6. Devis ± 10 %		
	6.1 Coûts d'investissement avec clé de répartition (tiers évt.) et répartition entre les rubriques aménagement, entretien et élimination des goulets d'étranglement (résumé)		
	6.2 Comparaison des coûts MK / MP		
	6.3 Frais d'exploitation (si pertinent)		
	6.4 Frais de maintenance (horizon 10 ans), si pertinent		
9	Programme des travaux		
10	Devis ± 10 %		
11	Analyse des risques		

Tunnel / Géotechnique (1 dossier par objet d'inventaire)

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>24 001-20401</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Contenu du dossier Projet d'intervention – MP</b>	V1.23 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 2

12	Plan des dégâts	(plan d'ensemble de l'objet concerné avec localisation des défauts, dégâts et points de sondage)	1:500 ou 1:200 / 1:100	
13	Plan d'intervention	Plan de situation de l'objet concerné avec une proposition de solution	1:500 ou 1:200 / 1:100 / 1:50	
14	Phases de chantier et gestion du trafic	Plans des étapes de construction et de gestion du trafic	1:500 ou 1:200 / 1:100 / 1:50	
15	Liste des bases spécifiques au projet			20 001-00009
16	Rapport géologique / géotechnique	(y.c. plans)		
17	Plans de surveillance et de maintenance	Ebauche resp. actualisation		
18	Méthodologie dangers naturels	(si nécessaire)		
19	Rapport d'expertise	(si nécessaire)		
20	Rapport de contrôle	(si nécessaire)		
21	Concept de logistique de chantier	(si pertinent)		
22	Calculs statiques	(y.c. vérification aux séismes et vérification de la résistance à la fatigue)		
23	Prise de position de la gestion du patrimoine EP, responsable de la sécurité UT, etc.			
24	Notice d'impact sur l'environnement	Au moins avec la liste de contrôle remplie (mais nécessaire uniquement dans la cadre de mesures individuelles (MI))		
25...x	Autres plans et annexes			

**T/U - K - BSA : Autres MP**

**Processus d'approbation du MP (1 dossier T/G par objet d'inventaire)**

Remarques importantes :

- Les numéros des documents doivent clairement figurer sur chaque page titre.
- Selon l'importance de l'objet et la difficulté de l'intervention, l'ampleur des dossiers et des documents est à adapter en concertation avec le spécialiste tunnel / géotechnique de l'OFROU (FaS T/G).
- Une clé USB de l'ensemble des documents du dossier, au format pdf, sera jointe au dossier.
- Selon le projet, plusieurs objets d'inventaire peuvent être regroupés dans un seul dossier MP. Le cas échéant, les coûts doivent être spécifiés par objet d'inventaire.
- Si des documents sont identiques et valables pour plusieurs objets d'inventaire, ceux-ci peuvent être rassemblés dans un dossier d'ordre supérieur ou dans des documents généraux.
- Le dossier sera complété avec les documents nécessaires concernant les thèmes T/U, K et BSA (p.ex. notice sur l'environnement).
- La représentation du plan doit être effectuée conformément à la norme SIA 400. Le car-touche du plan est à placer en bas à droite.
- Des indications sur les prestations spécifiques pour la phase MP se trouvent dans la fiche FHB-K 22 001-20410.